

TORVFYRINGSFORSØG

MEDELOKOMOBILER for overhedet damp fra *A/S. Hamar Jernstøberi & mek. Værksted* er der foretaget sammenlignende forsøg med kulfyring og torvfyring.

Ved prøverne opnaaedes:

	Med stenkul.	Med brændtorv.
Vand fordampet pr. 1 kg af brændselet	7,1 kg.	5,35 kg.
Damptemperatur maalt i sleideskabet	285° C.	325° C.
Fødevandstemperaturen	26° C.	29° C.
Damptryk	8,5 atm.	8,5 atm.

1 kg. stenkul modsvarer altsaa 1,33 kg. brændtorv, hvilket er et meget gunstig resultat.

Der fyredes med *Newcastle West Hartley kul* à kr. 16,45 pr. ton leveret i Kristiania samt med *maskintorv* fra Furnæs almenning.

Hver prøve varede i 2 timer, og lokomobilet, der var paa 16 ehk, blev gjennemsnitlig belastet med 10 ehk.

Lokomobilets ristareal var udført for kulfyring, saaat det opnaaede resultat for brændtorvens vedkommende bør kunne blive bedre, naar ristanordningen indrettes for torvfyring. Fødevandstemperaturen var under prøverne 26 og 29° C., men firmaet oplyser, at man senere har opnaaet at erholde en fødevandstemperatur af op til 85° C., hvorved fordampningen bliver forholdsvis høiere.

Naar der kan blive anledning til at erholde kjøbt større mængder godt bearbejdet maskintorv, vil firmaet lade foretage mere omfattende forsøg med torvfyring i kompondlokomobiler for stærkt overhedet damp og med kondensation.

PROJEKTERET ELEKTRISK DAMPCENTRALANLÆG MED TORVFYRING

FOR HAMAR KOMMUNE har *A/S. Hamar Jernstøberi & mek. Værksted* nylig udarbejdet et omkostningsoverslag med driftsberegning for et dampcentralanlæg paa Hamar. Kraftstationen er forudsat beliggende udenfor byens grændser med jernbanespor lige ind til stationen. Anlæggets størrelse er forudsat alternativt 500 og 1500 ehk. Som driftsmaskineri er forudsat stationære industrilokomobiler for stærkt overhedet damp og med kondensation efter W. Schmidt's system. Dynamoerne skal drives med rem direkte fra driftslokomobilerne, og spændingen er forudsat 220 volt, saaledes at transformatorer o. l. helt und-